≪資料 ②≫

【第 2 回小川町地域公共交通活性化協議会】

デマンド型交通の実証実験
運行案

平成 28 年 7 月 12 日

デマンド型交通の実証実験運行案

実証実験は「小川町に適した運行形態の検証に活用するデータの収集」「運行上の課題等の収集」を目的に実施することとします。地域特性・運行を委託する交通事業者の状況・予算等を考慮した運行案は以下のとおりです。

		運行案	
		考えられる選択肢（赤字が導入案）	備考
1	運行エリア	①町全域 **②特定の区域**	大河地域・八和田地域
2	利用対象者	①制限なし **②町民限定** ③高齢者、障害者限定	利用者登録制 運行エリア内に住民登録のある人 利用登録者が同乗する場合は未登録者も同乗可 中学生以下の方は利用登録した家族との利用で同乗可
3	運行方式	①定路線型 ②迂回ルート・エリアデマンド型 ③自由経路ミーティングポイント型 **④自由経路ドア to ドア型**	オペレーター、予約システムの導入を必要としない個別輸送方式（相乗りしない方式）
4	運行ダイヤ	①固定ダイヤ型 ②基本ダイヤ型 **③非固定ダイヤ型**	予約時に決定
5	運行時間帯	①朝夕の通勤通学時間帯を含む **②昼間のみ**	９時～１７時
6	予約方法	①リアルタイム **②当日予約** ③前日までに予約	利用の 30 分前までに予約 9 時～9 時 30 分の間に利用する場合は前日までに予約
7	運行事業者	**①単独事業者による運行** ②複数事業者による共同運行	自由経路ドア to ドア型、非固定ダイヤの形態で運行可能 予約・配車の仕組み、ノウハウを有する
8	車両	①中型・小型バス ②ジャンボタクシー **③セダン型タクシー**	運行を委託する交通事業者の車両を使用
9	発着地	①バス停等⇔バス停等 ②バス停等⇔着地固定 ③バス停等⇔乗継施設 ④ドア（自宅・施設）⇔乗継施設 **⑤ドア⇔ドア（乗降地点固定）** ⑥ドア⇔ドア（乗降地点非固定）	▸駅　▸バス停留所 ▸病院　▸スーパー等 ▸金融機関　▸公共施設 ▸地域の交流施設（公民館等） ▸保育園、幼稚園、学童クラブ ▸小学校、中学校、高等学校
10	運行曜日	①毎日 **②平日＋土曜日** ③平日のみ	日曜・祝日、年始は除く
11	運　賃	①ゾーン制運賃 ②対キロ運賃 **③均一運賃**	※具体的には運行事業者による試算等を基に検討