【小川町地域公共交通活性化協議会　第２回】

資料２

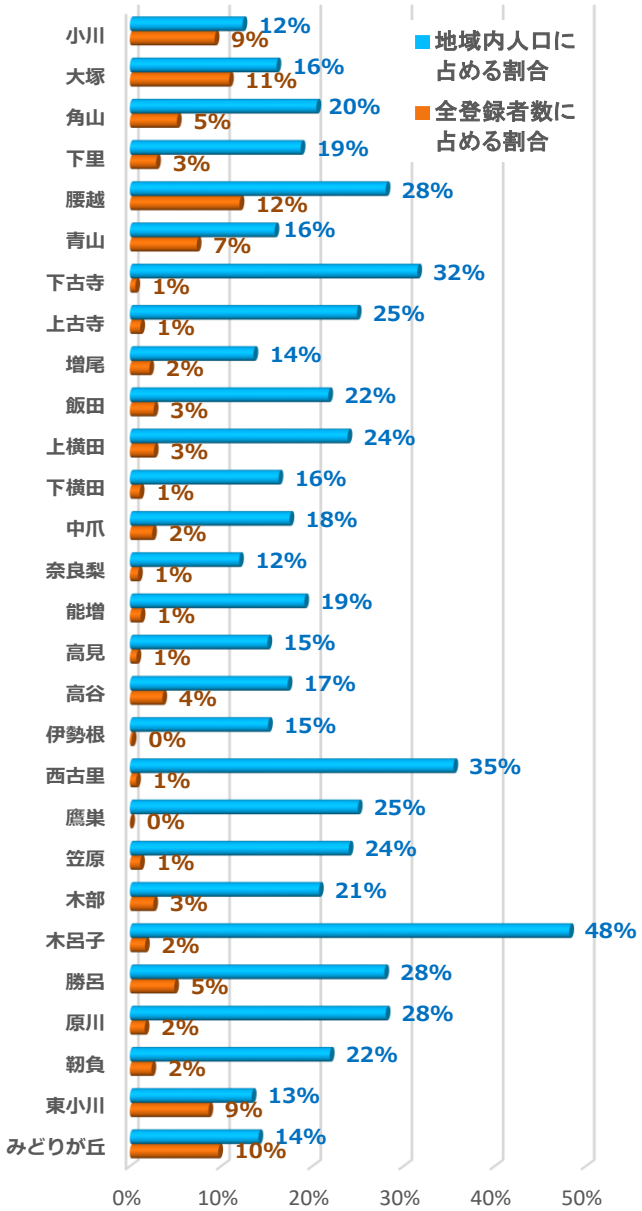
デマンドタクシーの
登録者・利用者概要
（H30 年８月末時点）

平成 30 年 11 月 15 日

1. 利用登録者の状況

①居住地別の状況

居住地(大字)		地域内人口(16 歳以上)	利用登録者数
小川	小川	3,634 人	449 人
	大塚	3,265 人	525 人
	角山	1,217 人	249 人
	下里	742 人	139 人
大河	腰越	2,071 人	581 人
	青山	2,231 人	354 人
	上古寺	221 人	29 人
	下古寺	92 人	55 人
	増尾	760 人	103 人
	飯田	579 人	126 人
八和田	上横田	532 人	127 人
	下横田	319 人	52 人
	中爪	674 人	118 人
	奈良梨	359 人	43 人
	能増	298 人	57 人
	高見	232 人	35 人
	高谷	994 人	172 人
	伊勢根	66 人	10 人
	西古里	93 人	33 人
	鷹巣	8 人	2 人
竹沢	笠原	225 人	54 人
	木部	598 人	124 人
	木呂子	166 人	80 人
	勝呂	842 人	235 人
	原川	278 人	78 人
	靭負	520 人	114 人
東小川		3,112 人	416 人
みどりが丘		3,320 人	468 人



小川地域	8,858 人	1,362 人
大河地域	5,954 人	1,248 人
八和田地域	3,575 人	649 人
竹沢地域	2,629 人	685 人
東小川地域	3,112 人	416 人
みどりが丘地域	3,320 人	468 人
合　計	27,448 人	4,828 人

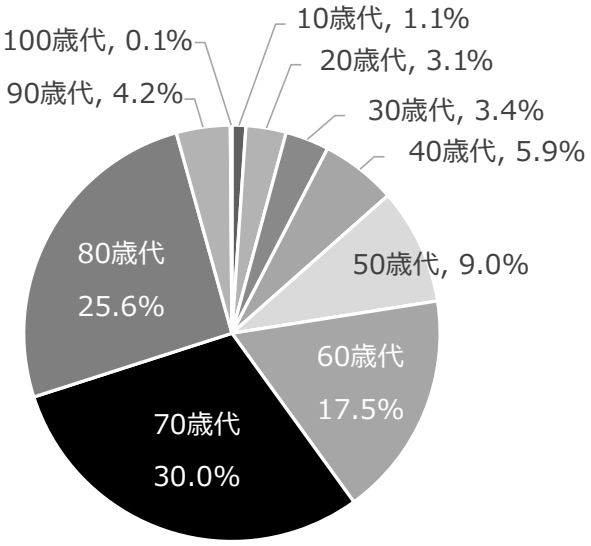
※利用登録者数：（平成 30 年 9 月 12 日現在）
※地域内人口　：利用登録可能な 16 歳以上の人口（平成 30 年 10 月 1 日現在）

②年齢別の状況

年　齢	登録者数
10 歳代	**52** 人　**(1.1%)**
20 歳代	**151** 人　**(3.1%)**
30 歳代	**164** 人　**(3.4%)**
40 歳代	**284** 人　**(5.9%)**
50 歳代	**436** 人　**(9.0%)**
60 歳代	**846** 人　**(17.5%)**
70 歳代	**1,449** 人　**(30.0%)**
80 歳代	**1,238** 人　**(25.6%)**
90 歳代	**202** 人　**(4.2%)**
100 歳代	**6** 人　**(0.1%)**

65 歳以上	**3,472** 人　**(71.9%)**
75 歳以上	**2,262** 人　**(46.9%)**
合　計	**4,828** 人　**(100%)**

※カッコ内数字は全体に占める構成割合



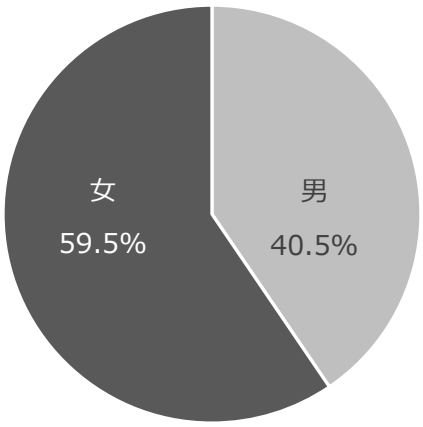
地　域	地域内人口（65 歳以上）	登録者数（65 歳以上）
小川	**3,371** 人	**1,030** 人　**(31%)**
大河	**2,578** 人	**912** 人　**(35%)**
八和田	**1,648** 人	**437** 人　**(27%)**
竹沢	**1,254** 人	**482** 人　**(38%)**
東小川	**1,289** 人	**294** 人　**(23%)**
みどりが丘	**990** 人	**317** 人　**(32%)**
合　計	**11,130** 人	**3,472** 人　**(31%)**

※カッコ内数字は 65 歳以上の人口のうち、登録者が占める割合

③男女別の状況

性　別	登録者数
男	**1,955** 人　**(40.5%)**
女	**2,873** 人　**(59.5%)**
合　計	**4,828** 人　**(100%)**

※カッコ内数字は全体に占める構成割合

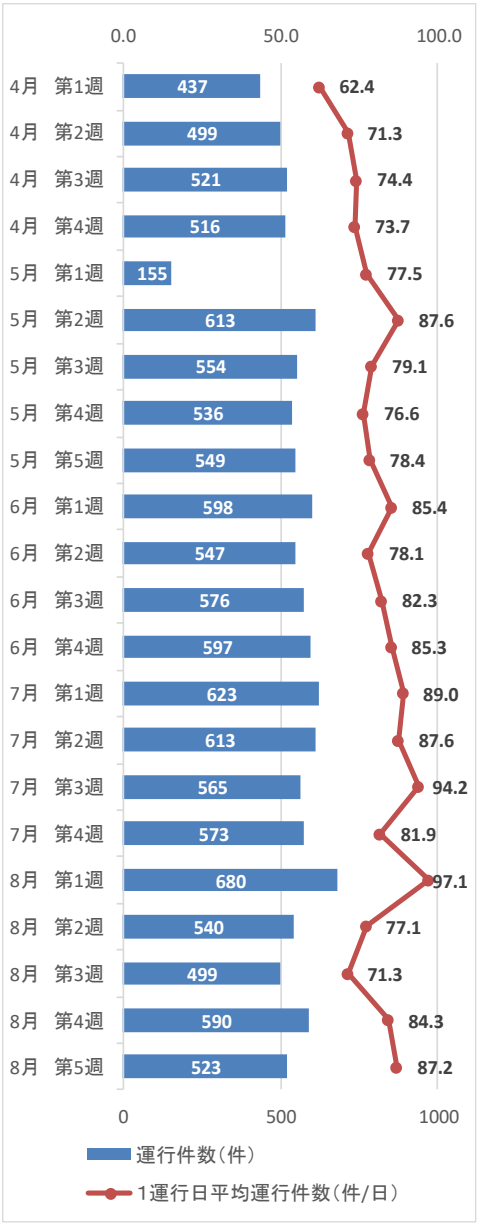


2. 運行実績

（1）運行件数

■運行件数、１運行日平均運行件数（週毎の集計）

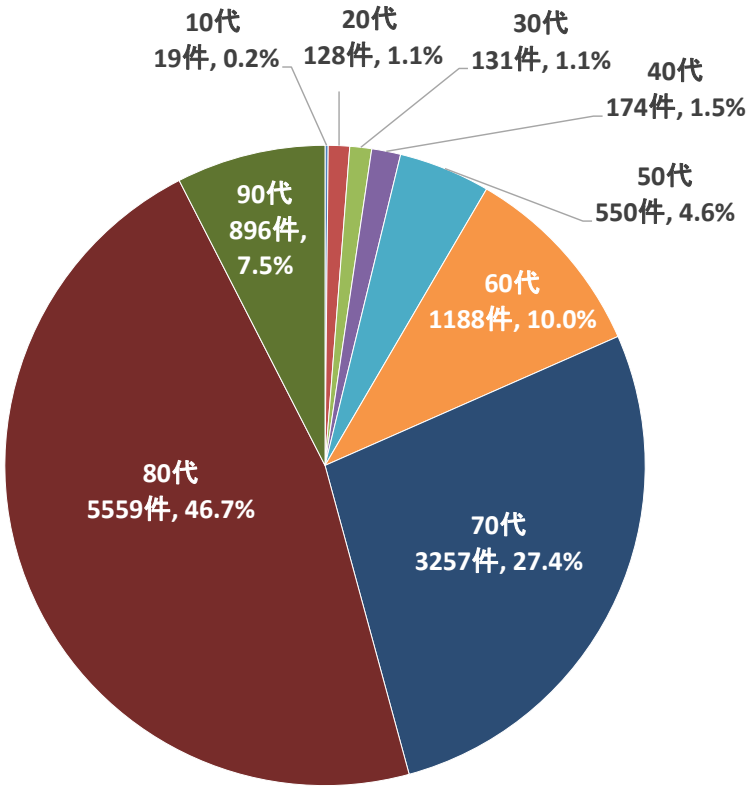
		運行日数	運行件数(件)	１運行日平均運行件数(件)
４月	第１週	7	437	62.4
	第２週	7	499	71.3
	第３週	7	521	74.4
	第４週	7	516	73.7
５月	第１週	2	155	77.5
	第２週	7	613	87.6
	第３週	7	554	79.1
	第４週	7	536	76.6
	第５週	7	549	78.4
６月	第１週	7	598	85.4
	第２週	7	547	78.1
	第３週	7	576	82.3
	第４週	7	597	85.3
７月	第１週	7	623	89.0
	第２週	7	613	87.6
	第３週	6	565	94.2
	第４週	7	573	81.9
８月	第１週	7	680	97.1
	第２週	7	540	77.1
	第３週	7	499	71.3
	第４週	7	590	84.3
	第５週	6	523	87.2
小計	４月	28	1,973	70.5
	５月	28	2,255	80.5
	６月	30	2,470	82.3
	７月	30	2,622	87.4
	８月	30	2,584	86.1
合計		146	11,904	81.0



■１日あたりの運行件数の最大・最小

	４月			５月			６月			７月			８月		
	平日	土曜	日曜	平日	土曜	日曜	平日	土曜	日曜	平日	土曜	日曜	平日	土曜	日曜
最大	**125**	**76**	**42**	**116**	**62**	**39**	**119**	**69**	**42**	**128**	**84**	**48**	**132**	**99**	**54**
最小	**49**	**52**	**19**	**67**	**45**	**29**	**49**	**61**	**26**	**80**	**47**	**24**	**48**	**78**	**29**

■運行件数（年齢別の状況）



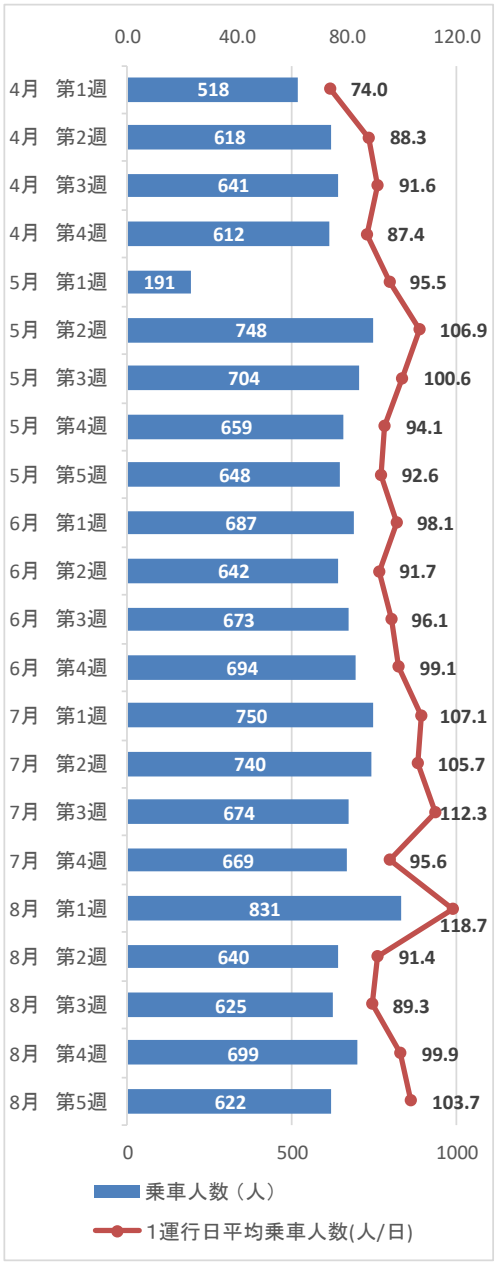
■運行件数（居住地別の状況）

		運行件数（件）	割合			運行件数（件）	割合
小川	大塚	1,494	12.6%	大河	腰越	1,208	10.1%
	小川	1,667	14.0%		青山	1,173	9.9%
	角山	666	5.6%		上古寺	185	1.6%
	下里	461	3.9%		下古寺	62	0.5%
八和田	上横田	158	1.3%		増尾	356	3.0%
	下横田	58	0.5%		飯田	159	1.3%
	中爪	179	1.5%	竹沢	笠原	135	1.1%
	奈良梨	104	0.9%		木部	542	4.6%
	能増	51	0.4%		木呂子	132	1.1%
	高見	40	0.3%		勝呂	943	7.9%
	高谷	348	2.9%		原川	143	1.2%
	伊勢根	5	0.0%		靭負	198	1.7%
	西古里	22	0.2%	東小川		721	6.1%
	鷹巣	2	0.0%	みどりが丘		690	5.8%

（２）乗車人数

■乗車人数、１運行日平均乗車人数（週毎の集計）

		運行日数	乗車人数(人)	１運行日平均乗車人数(人)	平均乗車人員(人/回)
４月	第１週	7	518	74.0	1.2
	第２週	7	618	88.3	1.2
	第３週	7	641	91.6	1.2
	第４週	7	612	87.4	1.2
５月	第１週	2	191	95.5	1.2
	第２週	7	748	106.9	1.2
	第３週	7	704	100.6	1.3
	第４週	7	659	94.1	1.2
	第５週	7	648	92.6	1.2
６月	第１週	7	687	98.1	1.1
	第２週	7	642	91.7	1.2
	第３週	7	673	96.1	1.2
	第４週	7	694	99.1	1.2
７月	第１週	7	750	107.1	1.2
	第２週	7	740	105.7	1.2
	第３週	6	674	112.3	1.2
	第４週	7	669	95.6	1.2
８月	第１週	7	831	118.7	1.2
	第２週	7	640	91.4	1.2
	第３週	7	625	89.3	1.3
	第４週	7	699	99.9	1.2
	第５週	6	622	103.7	1.2
小計	４月	28	2,389	85.3	1.2
	５月	28	2,764	98.7	1.2
	６月	30	2,882	96.1	1.2
	７月	30	3,133	104.4	1.2
	８月	30	3,117	103.9	1.2
合計		116	11,189	96.5	1.2



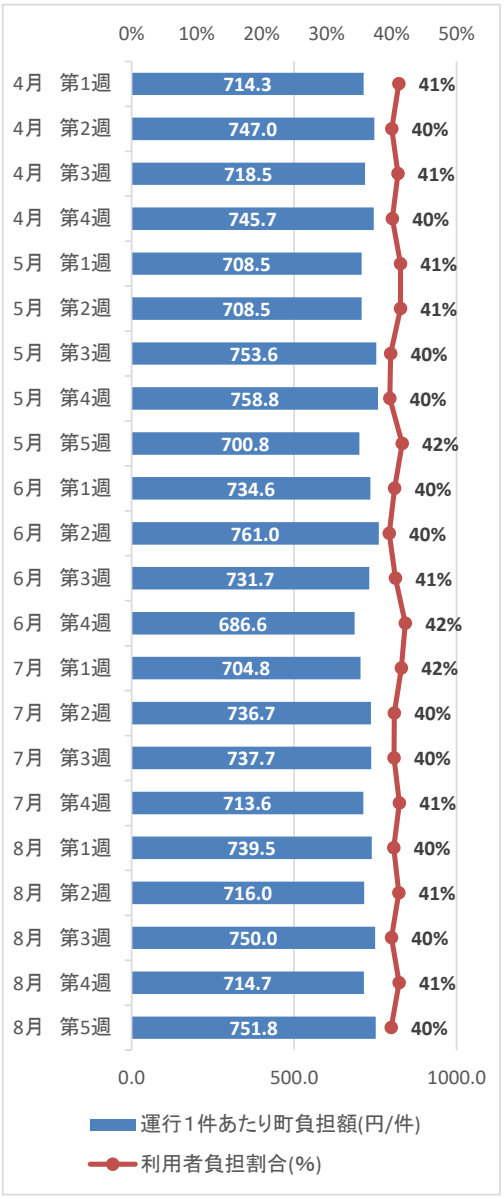
■１日あたりの乗車人数の最大・最小

	４月			５月			６月			７月			８月		
	平日	土曜	日曜	平日	土曜	日曜	平日	土曜	日曜	平日	土曜	日曜	平日	土曜	日曜
最大	148	103	49	137	82	45	136	82	49	151	114	55	150	124	77
最小	54	64	21	78	64	37	59	67	31	88	51	27	57	88	31

（３）町負担額

■町負担額等（週毎の集計）

		町負担額(円)	運行１件あたり町負担額(円)	利用者負担割合(%)
４月	第１週	312,160	714.3	41%
	第２週	372,730	747.0	40%
	第３週	374,350	718.5	41%
	第４週	384,800	745.7	40%
５月	第１週	109,810	708.5	41%
	第２週	434,300	708.5	41%
	第３週	417,490	753.6	40%
	第４週	406,690	758.8	40%
	第５週	384,740	700.8	42%
６月	第１週	439,310	734.6	40%
	第２週	416,240	761.0	40%
	第３週	421,460	731.7	41%
	第４週	409,920	686.6	42%
７月	第１週	439,060	704.8	42%
	第２週	451,580	736.7	40%
	第３週	416,780	737.7	40%
	第４週	408,910	713.6	41%
８月	第１週	502,880	739.5	40%
	第２週	386,640	716.0	41%
	第３週	374,260	750.0	40%
	第４週	421,660	714.7	41%
	第５週	393,170	751.8	40%
小計	４月	1,444,490	731.9	41%
	５月	1,638,040	727.1	41%
	６月	1,800,420	728.9	41%
	７月	1,913,120	729.6	41%
	８月	1,881,820	728.3	41%
合計		8,677,890	729	41%



参考：計画段階の年間町負担額（試算）

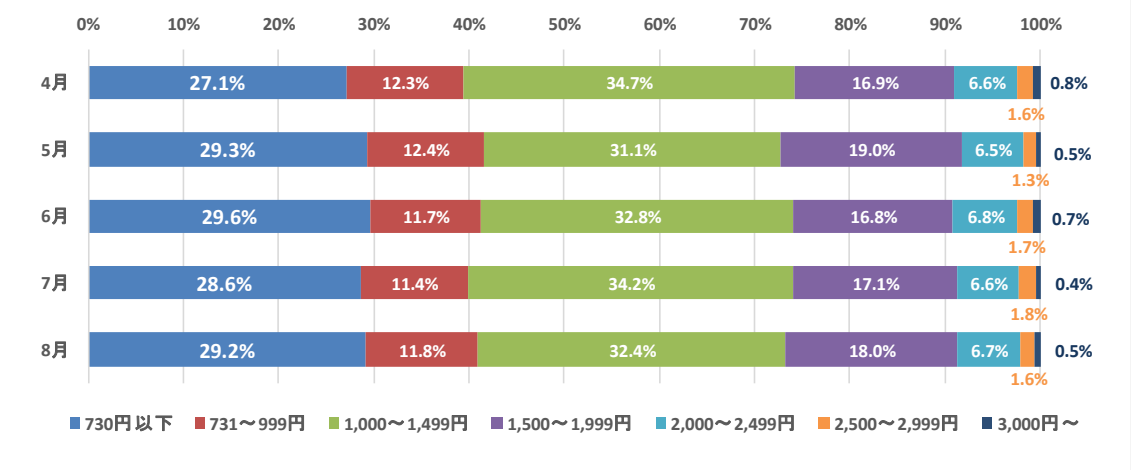
10,300～20,600 千円

（４）タクシーメーター運賃

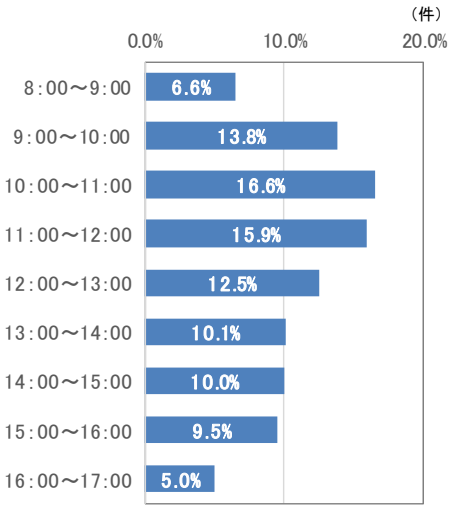
■タクシーメーター運賃（月毎集計）

メーター料金	４月(件)	５月(件)	６月(件)	７月(件)	８月(件)	合計（件）
730 円以下	535	660	732	749	754	3,430
731～999 円	243	279	288	298	304	1,412
1,000～1,499 円	685	701	809	896	836	3,927
1,500～1,999 円	333	429	414	449	464	2,089
2,000～2,499 円	130	146	169	173	172	790
2,500～2,999 円	31	29	41	46	41	188
3,000 円～	16	11	17	11	13	68
計	1,973	2,255	2,470	2,622	2,584	11,904

■タクシーメーター運賃（月毎の推移）



（５）利用時間帯

■利用時間帯（5 か月合計）

	件数(件)	割合
８：００～９：００	780	6.6%
９：００～１０：００	1,646	13.8%
１０：００～１１：００	1,971	16.6%
１１：００～１２：００	1,893	15.9%
１２：００～１３：００	1,486	12.5%
１３：００～１４：００	1,203	10.1%
１４：００～１５：００	1,190	10.0%
１５：００～１６：００	1,134	9.5%
１６：００～１７：００	601	5.0%