【資料 5】

デマンドタクシーの利用状況

1.「利用登録者数」の状況と今後の見込

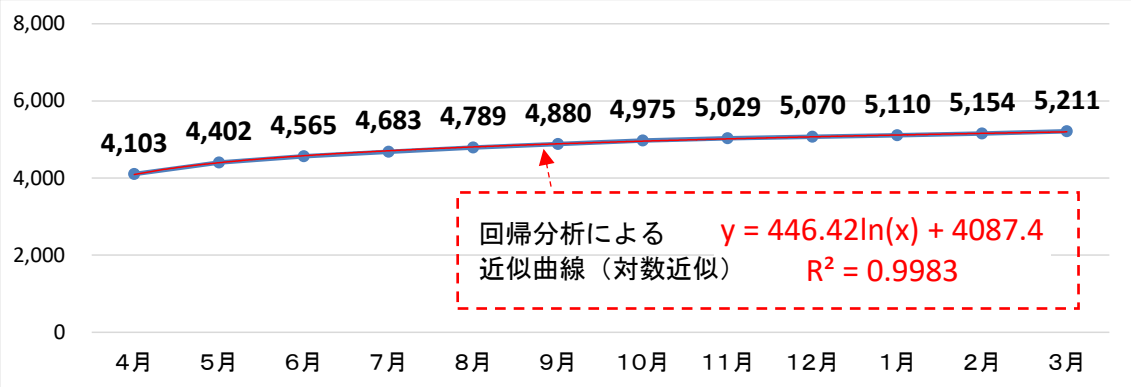
①実績値から見る傾向

◇利用登録者数は一貫して増加が続いています。
◇平成 31 年 3 月までの実績値を基にした回帰分析結果から傾向を見ると、今後も微増が続くことが予測されます。

■利用登録者数（累計）の推移

	4月	5月	6月	7月	8月	9月
登録者数(累計)	4,103	4,402	4,565	4,683	4,789	4,880
	10月	11月	12月	1月	2月	3月
登録者数(累計)	4,975	5,029	5,070	5,110	5,154	5,211

■利用登録者数（累計）の推移と傾向



②将来予測

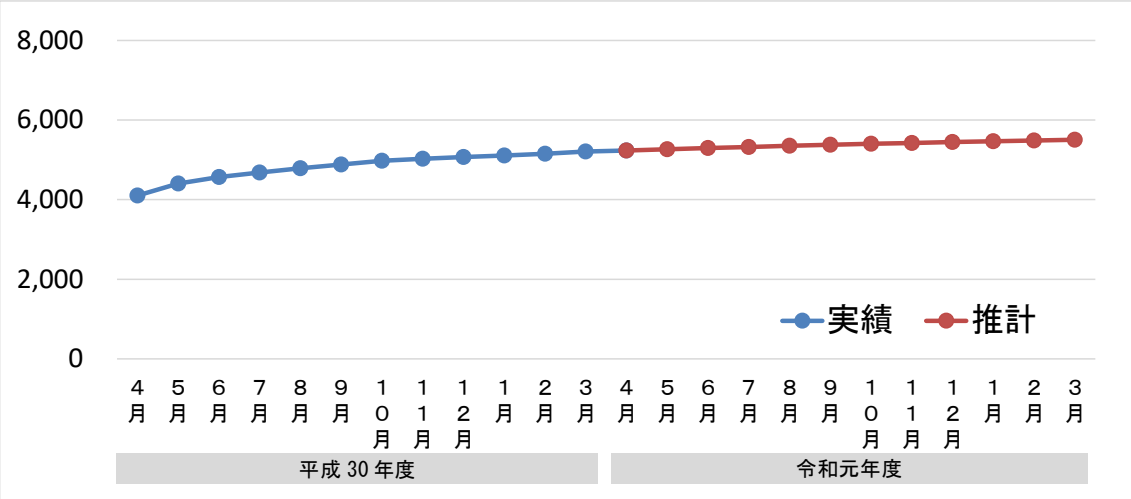
◇回帰分析結果に基づく利用登録者の将来予測は、令和元年度末時点で「5,501 人」になる見込みです。

◇利用登録者数は、平成 30 年度末時点の予測値から 1 年間で「約 300 人増加」する見込みです。

■利用登録者数の将来予測（年度別）

	利用登録者数
H30 年度末時点	**5,211**
令和元年度末時点 （対数近似の予測値）	**5,506**

■利用登録者数の将来予測（月別推移）



（H30 年度　実績値+予測値）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10 月	11 月	12 月	1月	2月	3月
実績	4,103	4,402	4,565	4,683	4,789	4,880	4,975	5,029	5,070	5,110	5,154	5,211
推計												

（令和元年度　予測値）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10 月	11 月	12 月	1月	2月	3月
実績												
推計	5,232	5,266	5,296	5,325	5,352	5,378	5,402	5,425	5,447	5,467	5,487	**5,506**

２．「利用件数」の状況と今後の見込

①実績値から見る傾向

◇1 日あたりの利用件数は、年度当初は増加傾向にありましたが、その後は概ね 80 件／日あたりで横ばいに推移しています。

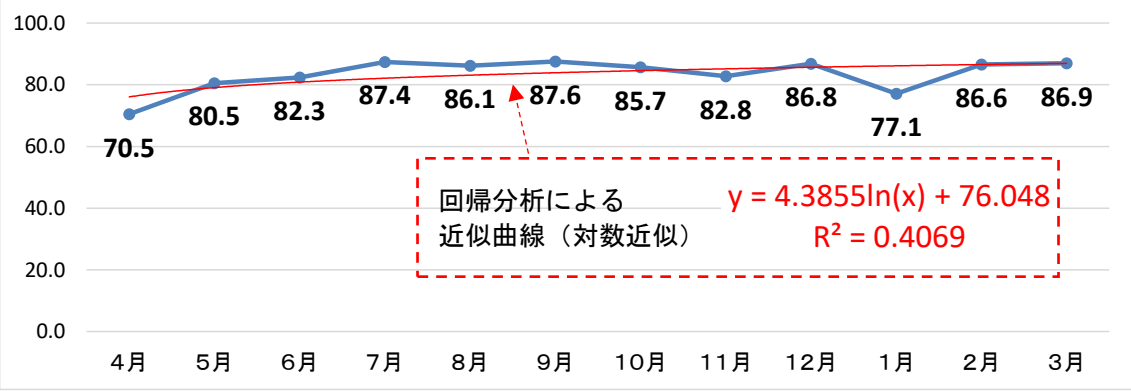
◇平成 31 年 3 月までの実績値を基にした回帰分析結果から傾向を見ると、今後も微増で推移することが予測されます。

■利用件数の月別推移

	4月 28 日間	5月 28 日間	6月 30 日間	7月 30 日間	8月 30 日間	9月 27 日間
利用件数 （件）	**1,973**	**2,255**	**2,470**	**2,622**	**2,584**	**2,364**
日当たり利用件数 （件／日）	**70.5**	**80.5**	**82.3**	**87.4**	**86.1**	**87.6**
	10 月 30 日間	11 月 28 日間	12 月 25 日間	1 月 25 日間	2 月 27 日間	3 月 30 日間
利用件数 （件）	**2,570**	**2,317**	**2,170**	**1,927**	**2,115**	**2,355**
日当たり利用件数 （件／日）	**85.7**	**82.8**	**86.8**	**77.1**	**78.3**	**78.5**

日当たり利用件数の平均＝**82.0 件／日**

■日当たり利用件数の推移と傾向



②将来予測

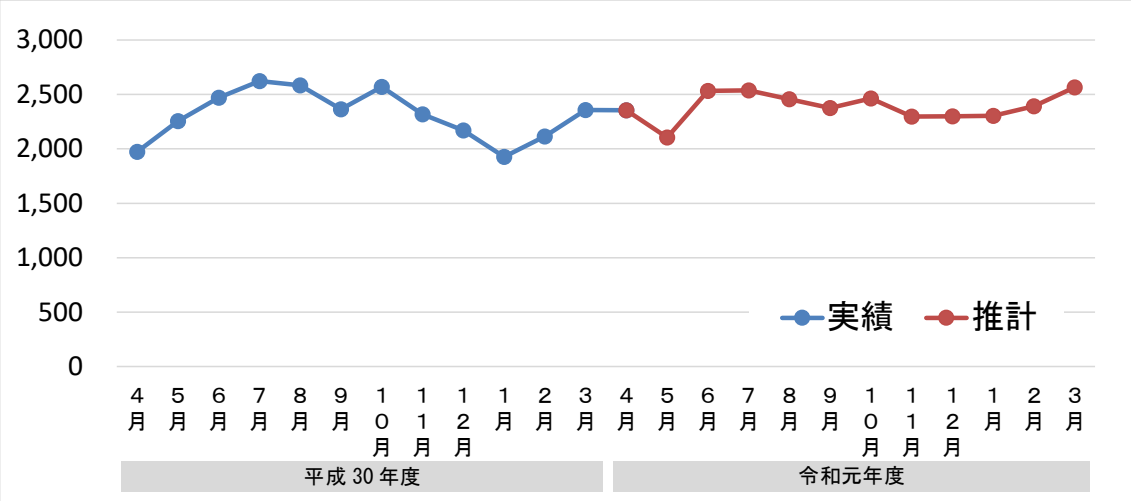
◇回帰分析結果に基づく令和元年度の利用件数の将来予測は、「約 2.8 万～2.9 万件」になる見込みです。

◇利用件数は、平成 30 年度に比べ「ほぼ横ばい～約 1,000 人増加」になる見込みです。

■利用件数の将来予測（年度別）

	利用件数
H30 年度	**27,722**
令和元年度（対数近似の予測値）	**28,678**

■利用件数の将来予測（月別推移）



（H30 年度　実績値+予測値）

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10 月	11 月	12 月	1月	2月	3月	合計
1,973	2,255	2,470	2,622	2,584	2,364	2,570	2,317	2,170	1,927	2,115	2,355	**27,722**

（令和元年度　予測値）

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10 月	11 月	12 月	1月	2月	3月	合計
2,354	2,106	2,532	2,536	2,456	2,375	2,463	2,297	2,300	2,303	2,391	2,565	**28,678**

３．「補助金額」の状況と今後の見込

①実績値から見る傾向

◇1 日あたりの補助金額は、年度当初は増加傾向にありましたが、その後は概ね 6 万円／日あたりで横ばいに推移しています。

◇平成 31 年 3 月までの実績値を基にした回帰分析結果から傾向を見ると、今後も微増で推移することが予測されます。

■補助金額の月別推移

	4 月 28 日間	5 月 28 日間	6 月 30 日間	7 月 30 日間	8 月 30 日間	9 月 27 日間
補助金額 （円／日）	1,444,490	1,638,040	1,800,420	1,913,120	1,881,820	1,685,970
日当たり補助金額 （円／日）	51,589	58,501	60,014	63,771	62,727	62,443
	10 月 30 日間	11 月 28 日間	12 月 25 日間	1 月 25 日間	2 月 27 日間	3 月 30 日間
補助金額 （円／日）	1,884,570	1,776,810	1,623,150	1,423,520	1,610,020	1,807,180
日当たり補助金額 （円／日）	62,819	63,458	64,926	56,941	59,630	60,239

日当たり補助金額の平均＝**60,588 円／日**

■日当たり補助金額の推移と傾向

②将来予測

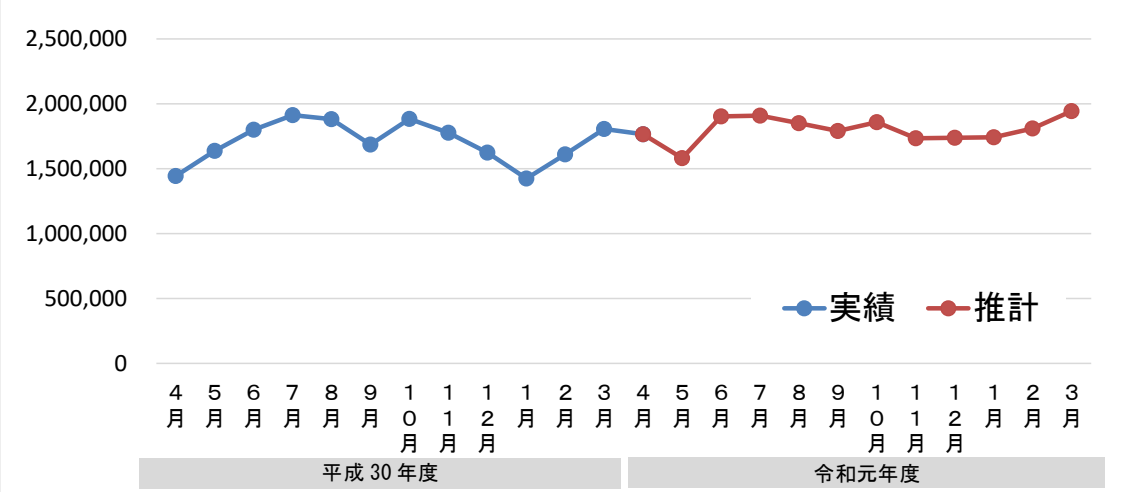
◇回帰分析結果に基づく令和元年度の補助金額の将来予測は、「約 2.0 千万～2.2 千万円」になる見込みです。

◇利用件数は、平成 30 年度に比べ「ほぼ横ばい～約 120 万円増加」になる見込みです。

■補助金額の将来予測（年度別）

	補助金額
H30 年度　実績値	**20,489,110**
令和元年度（対数近似の予測値）	**21,632,856**

■補助金額の将来予測（月別推移）



（H30 年度　実績値）

4月	5月	6月	7月	8月	9月	
1,444,490	1,638,040	1,800,420	1,913,120	1,881,820	1,685,970	
10 月	11 月	12 月	1月	2月	3月	合計
1,884,570	1,776,810	1,623,150	1,423,520	1,610,020	1,807,180	**20,489,110**

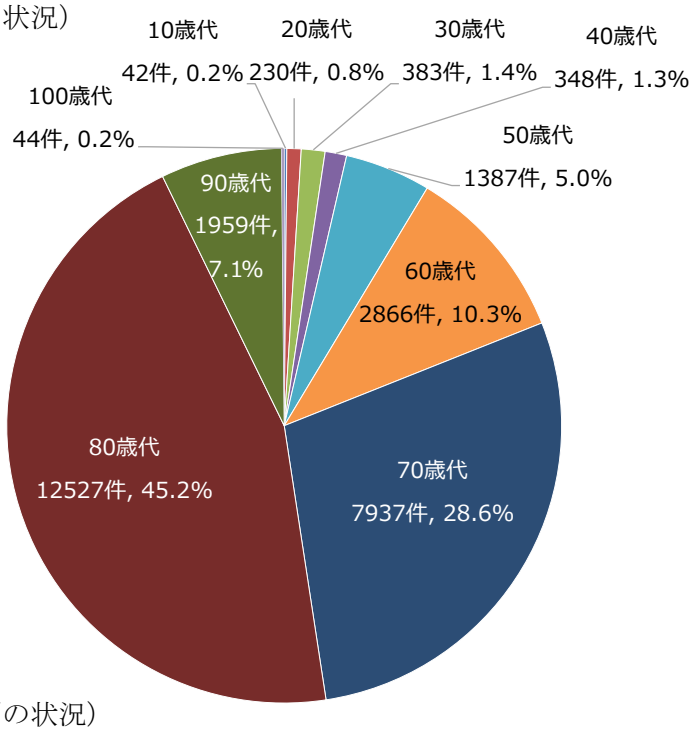
（令和元年度　予測値）

4月	5月	6月	7月	8月	9月	
1,766,089	1,581,988	1,904,109	1,909,463	1,850,676	1,791,285	
10 月	11 月	12 月	1月	2月	3月	合計
1,859,595	1,735,177	1,738,819	1,742,292	1,810,264	1,943,099	**21,632,856**

平成 30 年度の運行件数

◇運行開始から 1 年間の総件数は 27,722 件です。
◇年齢別に見ると、「80 歳代」が 45.2%で最も多く、70 歳以上の利用者が全体の約 8 割強を占めています。60 歳未満の世代は全体の 1 割に満たない利用となっています。
◇地区別に見ると、小川地域が 3 割強、大河地域が 2 割強を占めています。

■運行件数（年齢別の状況）



■運行件数（居住地別の状況）

		運行件数(件)	割合			運行件数(件)	割合
小川	大塚	3,490	12.6%	大河	腰越	2,783	10.0%
	小川	4,332	15.6%		青山	2,320	8.4%
	角山	1,411	5.1%		上古寺	397	1.4%
	下里	890	3.2%		下古寺	132	0.5%
八和田	上横田	390	1.4%		増尾	864	3.1%
	下横田	145	0.5%		飯田	350	1.3%
	中爪	421	1.5%	竹沢	笠原	317	1.1%
	奈良梨	252	0.9%		木部	1,245	4.5%
	能増	128	0.5%		木呂子	277	1.0%
	高見	86	0.3%		勝呂	2,256	8.1%
	高谷	827	3.0%		原川	412	1.5%
	伊勢根	25	0.1%		靱負	501	1.8%
	西古里	45	0.2%	東小川		1,758	6.3%
	鷹巣	2	0.0%	みどりが丘		1,667	6.0%

	小川	大河	八和田	竹沢	東小川	みどりが丘
運行件数割合	37%	25%	8%	18%	6%	6%
登録者割合	29%	26%	13%	14%	9%	9%