

令和8年度第1回小川町地域公共交通活性化協議会（書面）結果

協議確定日 令和8年6月24日

回答者 別紙委員

議 題

- 議事（1） 令和7年度事業報告について
- 議事（2） 令和7年度決算報告について
- 議事（3） 令和8年度事業計画（案）について
- 議事（4） 令和8年度収入支出予算（案）について
- 議事（5） 令和8年度業務委託について
- 議事（6） 東秩父路線の令和9年度地域間幹線系統確保維持計画について

【審議結果】

- | | | | | | |
|-------|------|-----|---|-------|----|
| 議事（1） | 承認する | 20名 | ・ | 承認しない | 0名 |
| 議事（2） | 承認する | 20名 | ・ | 承認しない | 0名 |
| 議事（3） | 承認する | 20名 | ・ | 承認しない | 0名 |
| 議事（4） | 承認する | 20名 | ・ | 承認しない | 0名 |
| 議事（5） | 承認する | 20名 | ・ | 承認しない | 0名 |
| 議事（6） | 承認する | 20名 | ・ | 承認しない | 0名 |

以上の結果、本件については、すべての議案が承認されました。

ご記入いただいたご意見については次のページにて回答いたします。

【その他ご意見】

①資料が雑多で内容が理解しにくい。議事承認をもう少し早めにしてほしい。

（回答）できる限りわかりやすい資料の作成を心がけてまいります。また、資料につきましては他関係機関に作成いただく資料もあるため、前倒しが難しい部分でもあります。しかしながら、事務局として関係機関と連携し、資料が準備でき次第委員の皆様へ迅速にお送りできるよう努めてまいります。

②デマンドタクシーの運賃について３段階制になってから、スーパーや病院から離れた地区に住んでいる人ほど運賃の負担が多くなってしまい、利用回数が減ってしまっている。距離が近い人との公平性が保たれていない状態になっている。

（回答）デマンドタクシー事業を持続可能なものにするために利用距離に応じた負担とする３段階の段階制料金へと改定いたしましたが、距離が遠い利用者ほど利用しにくい状況になっているということは課題になっております。そのため、その課題を補完できるような取り組みを引き続き検討してまいります。

③運転士不足は引き続き大きな課題として認識しているので今後もこの課題解決のため取り組んでほしい。

（回答）町といたしましても大きな課題として受け止め、周知や支援などを行っていく所存です。