



今年度、消防団に  
新車両 1 台を配備

# さらなる防災力の向上を

昨年 9 月の大雨は各地に甚大な被害を及ぼしました。当町の被害は比較的少なかったものの、埼玉県等が発表した土砂災害警戒情報を受けて、町制史上初めての避難勧告が発令されました。

今議会では、先の大雨の災害復旧に係る予算や中央陸橋の耐震補強ほか 2 橋の補修工事など、関連する議案を審議。主に、それらのやり取りをお知らせします。

今定例会は、平成 27 年度一般会計及び各特別会計の補正予算をはじめ、課設置条例の一部改正ほか各条例の制定・議員提出議案・人事案件など 16 件を審査。全て原案のとおり可決・同意しました。  
なお一般質問には 12 人の議員が登壇し、当面する諸問題について町の見解や対応をただし、政策提言を行ないました。

**問** 当初、中央陸橋単独での耐震補強工事とのことであったが、入札が不調<sup>2</sup>に終わり、今回、改めて 2 橋の補修工事をつけ足した形での入札となった。工事履行期間が今年度末とのことだが、無理はないのか。  
**答** 当初の予定から 1 カ月遅れてしまいましたが、落橋防止装置の製作に 2 カ月、設置に 1 カ月、合わせて 3 カ月あれば可能な工事です。  
**問** 落橋防止装置を外注によって仕入れるため、原価率が高く利益の少ない工事であると察する。それが原因で入札が難航したのでは。  
**答** ご指摘の件も理由の 1 つだ

**問** 当初、中央陸橋単独での耐震補強工事とのことであったが、入札が不調<sup>2</sup>に終わり、今回、改めて 2 橋の補修工事をつけ足した形での入札となった。工事履行期間が今年度末とのことだが、無理はないのか。  
**答** 当初の予定から 1 カ月遅れてしまいましたが、落橋防止装置の製作に 2 カ月、設置に 1 カ月、合わせて 3 カ月あれば可能な工事です。  
**問** 確かに分けて発注するという形を取れば、町内業者も入札に参加できたと思います。今後、予定している橋脚等の耐震・補修工事は、町内業者で対応していただけるものと考えています。

## 中央陸橋耐震補強工事

### 工事履行期間に無理はないのか



町の緊急輸送道路に指定されている中央陸橋  
(町道 109 号線)



ため池 16 ヵ所の耐震診断見送り

**問** 当初予算の中で、町の重点項目として掲げられていた事業である。財源で見込んだ国の補助金が得られなかったからといって、「実施しない」ということではないのか。  
**答** 今回、国の方針がなかなか定まらず、結果的に補助金が得られませんでした。それは、当町だけでなく嵐山町・滑川町においても同様です。今後、同内容の新たな補助を得るために、予算要望の手続きを始めています。

## 平成 27 年度一般会計補正予算 ため池の耐震診断 実施しないのか



下里地内町道 119 号線 (9 月 9 日撮影)

**問** 当町での被害は。  
**答** 当町では、床下浸水 3 棟・のり面<sup>1</sup>の崩壊 4 件・倒木 6 件などが発生しました。また町道 119 号線の土砂崩れや、町道の未舗装部分の路面が激しい水の流れ等で削り取られました。すでに復旧は済んでいます。

## 平成 27 年度一般会計補正予算 9 月の大雨の影響

<sup>2</sup> だれも入札者がいないため、落札者が決まらないことです。

<sup>1</sup> 斜面の上部または下部に、人間が生活に利用する空間をつくり出すためにつくった斜面をいいます。斜面をつくることによって構造物を支えています。